Nikola Tesla. Automobiul alimentat cu energie liberÄƒ. ÃŽn colaborare cu Gabriel Sabin MateucÄƒ duminicÄƒ, 27 septembrie 2009 „Nu existÄƒ o crizÄƒ a energiei, ci pur ÅŸi simplu o crizÄƒ datoratÄƒ ignoranÅ£ei” spunea Richard Buckminster Fu În 1931, printre miile de autovehicule ce strÄƒbÄƒteau strÄƒzile oraÅŸului Buffalo din nordul statului New York, putea fi zÄƒritÄƒ Cel ce conducea straniul vehicul se numea Petar Savo ÅŸi era o rudÄƒ a marelui inventator Nikola Tesla, iar motorul pe care îl te Nikola Tesla – aport fundamental la progresul omenirii Prin 1890, Tesla revoluÅ£iona tehnica cu invenÅ£iile sale: motorul electric cu inducÅ£ie, radiotelegrafia, telecomanda prin unde r Într-o conferinÅ£Äƒ susÅ£inutÄƒ la American Institute of Electrical Engineers din New York pe data de 20 mai 1891, Tesla spune Tesla a redescoperit cÄƒ acest fenomen poate fi utilizat practic ÅŸi a demonstrat experimental acest fapt. MaÅŸinÄƒriile concepu În 1892 Tesla spunea: „Energia electricÄƒ este prezentÄƒ peste tot în cantitÄƒÅ£i nelimitate ÅŸi poate conduce toate ma Una dintre aplicaÅ£iile lui Tesla a fost ÅŸi acel automobil ce se deplasa alimentat de o energie nevÄƒzutÄƒ ÅŸi pânÄƒ acum num Din descrierile sporadice ale invenÅ£iei rezultÄƒ cÄƒ acesta era echipat cu un motor electric alternativ la 1.800 rot/min ÅŸi care d Autovehicule propulsate electric au existat în nenumÄƒrate variante, ele dovedind avantaje evidente faÅ£Äƒ de motorul cu ardere Din istoria automobilului electric Primele încercÄƒri de propulsie electricÄƒ sunt menÅ£ionate pe la începutul celui de-al patrulea deceniu al secolului XIX. Primul automobil electric a fost construit de cÄƒtre omul de afaceri scoÅ£ian Robert Anderson în 1832. Americanul Thomas Davenport a construit o micÄƒ locomotivÄƒ electricÄƒ în anul 1835, un model similar al scoÅ£ianului Robert În anul 1834 Hermann von Jacobi instaleazÄƒ un motor pe un vapor cu zbaturi ÅŸi în 1838 pe unul cu elice. Tramvaiul electric apare mai târziu, în 1879, ÅŸi este datorat americanului de origine belgianÄƒ K.J. Depoele. CunoaÅŸte o evol Prima maÅŸinÄƒ ce a depÄƒÅŸit viteza de 100 km/h a fost electricÄƒ ÅŸi construitÄƒ în Belgia în 1899 (105 km/h). ExistÄƒ infor Începând din 1900, maÅŸinile electricÄƒ se bucurÄƒ de un extraordinar succes, ele fiind mai numeroase decât cele cu abur sau În 1966 congresul american recomandÄƒ construirea de vehicule electrice pentru reducerea poluÄƒrii aerului. Era doar recunoaÅ Tot de spoialÄƒ, în 1976 congresul american a fÄƒtat „Electric and Hybrid Vehicle Research, Development, and Demonst Peste 1.200 de fabrici sau ateliere au produs mii de modele de vehicule electrice. Nici una dintre marile companii constructoare de autovehicule nu a ocolit capitolul propulsie electricÄƒ, dar nu-ÅŸi pot permite de Ultima gÄƒselniÅ£Äƒ în materie este un model sport electric denumit (ironic) Tesla Roadster în varianta de bazÄƒ ÅŸi cea Sport UrmeazÄƒ sÄƒ aparÄƒ un rival de la McLaren denumit P1-E la un preÅ£ de numai 60.000 eur (a nu se face confuzia cu certificat Motorul lui Tesla Prin urmare, Tesla nu a revoluÅ£ionat tehnica modificând un autoturism clasic, pe benzinÄƒ, înlocuind motorul cu unul electric. R Din pÄƒcate, Tesla nu a mai apucat sÄƒ îÅŸi ducÄƒ la bun sfârÅŸit grandioasa viziune, iar lucrÄƒrile sale, întreaga documentaÅ În ceea ce priveÅŸte motorul, se spune cÄƒ Tesla l-a demontat pe cel clasic cu care era echipat modelul Pierce Arrow de care d Foarte interesant este faptul cÄƒ motorul nu era legat electric, cablurile sale erau lÄƒsate în aer, nu avea perii colectoare, nu era Comanda motorului Lucrurile devin din ce în ce mai interesante cu cât ne apropiem de miezul problemei, de obÅ£inerea unei energii utilizabile produs Misterioasele tuburi vidate nu erau altceva decât niÅŸte banale lÄƒmpi (tuburi) electronice de tipul 70L7-GT, lampÄƒ combinatÄƒ RÄƒmâne un mister cum a utilizat Tesla aceste lÄƒmpi având în vedere cÄƒ motorul dezvolta o putere de 80 CP, adicÄƒ 58,84 k Prin urmare, lÄƒmpile au fost folosite pentru a genera acele câmpuri necesare în interacÅ£iunea cu energia liberÄƒ ÅŸi de oferi l Din cutia electronicÄƒ ieÅŸeau douÄƒ tije ÅŸi nu existau conexiuni electrice între acestea ÅŸi motor. Singura legÄƒturÄƒ electric SÄƒ ne amintim cÄƒ una din marile realizÄƒri ale savantului a fost aceea de a transmite energie electricÄƒ “oriunde în lum Cel mai mare mister este însÄƒ modul de captare a energiei din exteriorul sistemului, ÅŸi transformare a acelei energii libere pe Singurul lucru cert este cÄƒ aceastÄƒ energie era preluatÄƒ de o antenÄƒ dispusÄƒ în spatele autovehiculului. Antena Modelul Pierce Arrow transformat de Nikola Tesla ce se deplasa independent de orice sursÄƒ de energie clasicÄƒ ÅŸi de orice c Pentru o antenÄƒ monopolarÄƒ de 1/2 λ – 5/8 λ, rezultÄƒ o gamÄƒ de frecvenÅ£Äƒ de 82 – 102 M PradÄƒ unui tembelism destul de avansat sau poate la ordinul vreunui comandant, niÅ£caiva berbeci s-au apucat sÄƒ calculeze, Pierce Arrow Modelul Pierce Arrow Eight (Twin Cowl Phaeton) transformat de Nikola Tesla a fost pus la dispoziÅ£ie de George Westinghouse Se spune, greÅŸit de altfel, cÄƒ falimentul firmei sale s-a datorat experimentului lui Tesla ÅŸi cÄƒ firma a fost înghiÅ£itÄƒ de Stu DeÅŸi un tip cu vederi largi, Westinghouse trÄƒia într-un anturaj de unde viaÅ£a pÄƒrea roz în pofida faptului cÄƒ Marea Depres Dar falimentul nu a fost dirijat de forÅ£e oculte ci s-a datorat unei gestionÄƒri defectuoase. Singurul aspect ce poate fi suspectat Iar sugarii sunt bine organizaÅ£i ÅŸi protejaÅ£i. „Elitele”, o gloatÄƒ dispusÄƒ piramidal, cu apucÄƒturi militariste c Vimana Textele indiene vechi sunt un izvor de cunoaÅŸtere, lÄƒmuresc concepte ÅŸi oferÄƒ o bogÄƒÅ£ie de informaÅ£ii la care Tesla fÄ Dintre toÅ£i biografii lui Nikola Tesla (Margaret Cheney, Inez Hunt, Wanetta W. Draper), John O’Neal (The Life Of Nikola Cei ce au ascuns comoara descoperitÄƒ de Tesla au furat omenirii sute de ani de evoluÅ£ie. Energobiologie

http://www.energobiologie.ro Powered by Joomla! Generat: 10 September, 2010, 14:50